

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–403/2025
06.06.2025. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење у процедури издавања локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача на катастарским парцелама наведеним у техничкој документацији на К.О. Палилула, територија Града Београда – општина Палилула, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Предмет пројекта је деоница трасе државног пута IB реда бр.47 за које услове издаје управљач пута ЈП „Путеви Србије“.
2. Све елементе конструкције и уливно и изливне рампе пројектовати у складу са Планом детаљне регулације простора између улица: Булевар Деспота Стефана (29. Новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом „Панчевачки мост“ („Сл. лист града Београда“ бр. 34/09), Планом детаљне регулације саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, општина Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 32/14), Планом детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 72/12) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, (Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24).
До реализације планова у целости, елементе конструкције (и рампе) уклопити у постојеће стање Булевара деспота Стефана и Улице Вука Врчевића, тако да се обезбеди неометано и безбедно одвијање саобраћаја.
3. Пројектовати слободну висину мостовске конструкције у складу Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).
4. Према Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, (Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24), испод Панчевачког моста планирана је пешачка стаза која повезује подручје на коме је планирана Метро станица, железничка станица и аутобуска станица са подручјем са друге стране моста и остварује се пешачки веза до планираног паркинга и потребно је задржати у складу са Планом.

5. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. Закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и српским стандардима.
- Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
6. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.
- Пројектом привременог одвијања саобраћаја предвидети што мање ометање саобраћаја на уличној мрежи у надлежности Града Београда.

Услови за радове које спроводи ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ на изградњи и реконструкцији објекта: Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача у Београду

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ОПТИКУ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ

Секретаријат за саобраћај у зони искључне рампе бр. 4 са Панчевачког моста (код стајалишта јавног превоза у смеру ка центру града) поседује семафорски уређај (контролер) и има изграђену кабловску канализацију и пролазне шахте у Булевару деспота Стефана и на самој рампи бр.4 на растојањима до 100м на сваком од прилаза семафоризованом пешачком прелазу (прилог K90).

Семафоризовани пешачки прелаз K90 Булевар деспота Стефана – пешачки прелаз Панчевачки мост, припада зони адаптибилног управљања A19 - Булевар Деспота Стефана (од Панчевачког моста до Џорџа Вашингтона).

Како би се обезбедило квалитетно функционисање система за адаптибилно управљање саобраћајем, потребно је било изградити детекторске петље у коловозу пре раскрсница, пешачке тастере, заменити постојеће сигналне каблове и напојни енергетски кабл, што је било дефинисано Пројектом за Извођење. Од постојећег контролера K090 који се налази у улици Булевар деспота Стефана извршило се провлачење сигналног кабла кроз постојећу семафорску канализацију и ископ рова од постојећих окана како би се положили каблови за повезивање детекторских петљи. Од постојећег контролера K090, преко улице Булевар деспота Стефана дуж улице Булевар деспота Стефана у ров је положен сигнални кабл A-2YF(L) 2Y 4x2x0,8 у дужини од 49m до новог мини окна код детекторске петље Д 30.24. Од постојећег контролера K090, преко улице Булевар деспота Стефана дуж улице Булевар деспота Стефана у ров је положен сигнални кабл A-2YF(L) 2Y 4x2x0,8 у дужини од 109m до новог мини окна код детекторске петље Д 30.32 (K090). Од постојећег контролера K090, преко улице Булевар деспота Стефана у ров је положен сигнални кабл A-2YF(L) 2Y 4x2x0,8 у дужини од 121m до новог мини окна код детекторске петље Д 20.22. Од постојећег контролера K090, преко улице Булевар деспота Стефана у ров је положен сигнални кабл A-2YF(L) 2Y 2x2x0,8 у дужини од 162m до новог мини окна код детекторске петље Д 20.32 (K090). Од постојећег контролера K090, преко улице Булевар деспота Стефана дуж улице Булевар деспота Стефана у ров је положен сигнални кабл A-2YF(L) 2Y 4x2x0,8 у дужини од 193m до новог мини окна код детекторске петље Д 10.31 (K090).

Поред детекторских петљи изређана су нова мини окна димензија 0.35 x 0.35.

Сви сигнални каблови завршавају у постојећем контролеру K090 на новим реглетама.

Од постојећег контролера K090 до измештеног мерног места извршена је замена постојећег напојног кабла новим енергетским каблом PPOOY 5x1,5 mm².

Секретаријат за саобраћај у зони искључне рампе бр. 4 са Панчевачког моста за приступ у Булевар деспота Стефана користи постојећу оптичку везу за комуникацију контролног центра за адаптивбилно управљање у Секретаријату за саобраћај са уређајима за светлосну сигнализацију на подручју ГО Палилула. На овом сегменту уз западну ивицу пешачког прелаза у Булевару деспота Стефана положене су две PVC цеви Ø 110 mm, а кроз једну је увучена цев PE Ø 40 mm у којој се налази оптички кабл са 144 оптичка влакна до осе ове саобраћајнице дуж које се пружа 30 m, а затим се враћа на исту страну коловоза ка Дунаву. Потребно је нагласити да се поменути кабл пружа делом дуж Булевара деспота Стефана и дуж зоне наведених радова све до самог моста на Дунаву преко кога прелази на другу страну Реке. Дуж Булевара деспота Стефана положене су још две PVC цеви Ø 110 mm, а кроз једну је увучена цев PE Ø 40 mm у којој се налази оптички кабл са 48 оптичка влакна и који се такође пружа уз саму зону предметних радова.

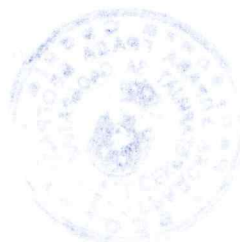
Инвеститор ЈП „Путеви Србије“ планирао је изградњу и реконструкцију прилазне конструкције друмско железничког моста преко реке Дунав, тако да је неопходно током извођења радова заштитити оптичке каблове и кабловску канализацију Секретаријата за саобраћај који се пружају наведеним саобраћајницама.

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОПТИКУ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ

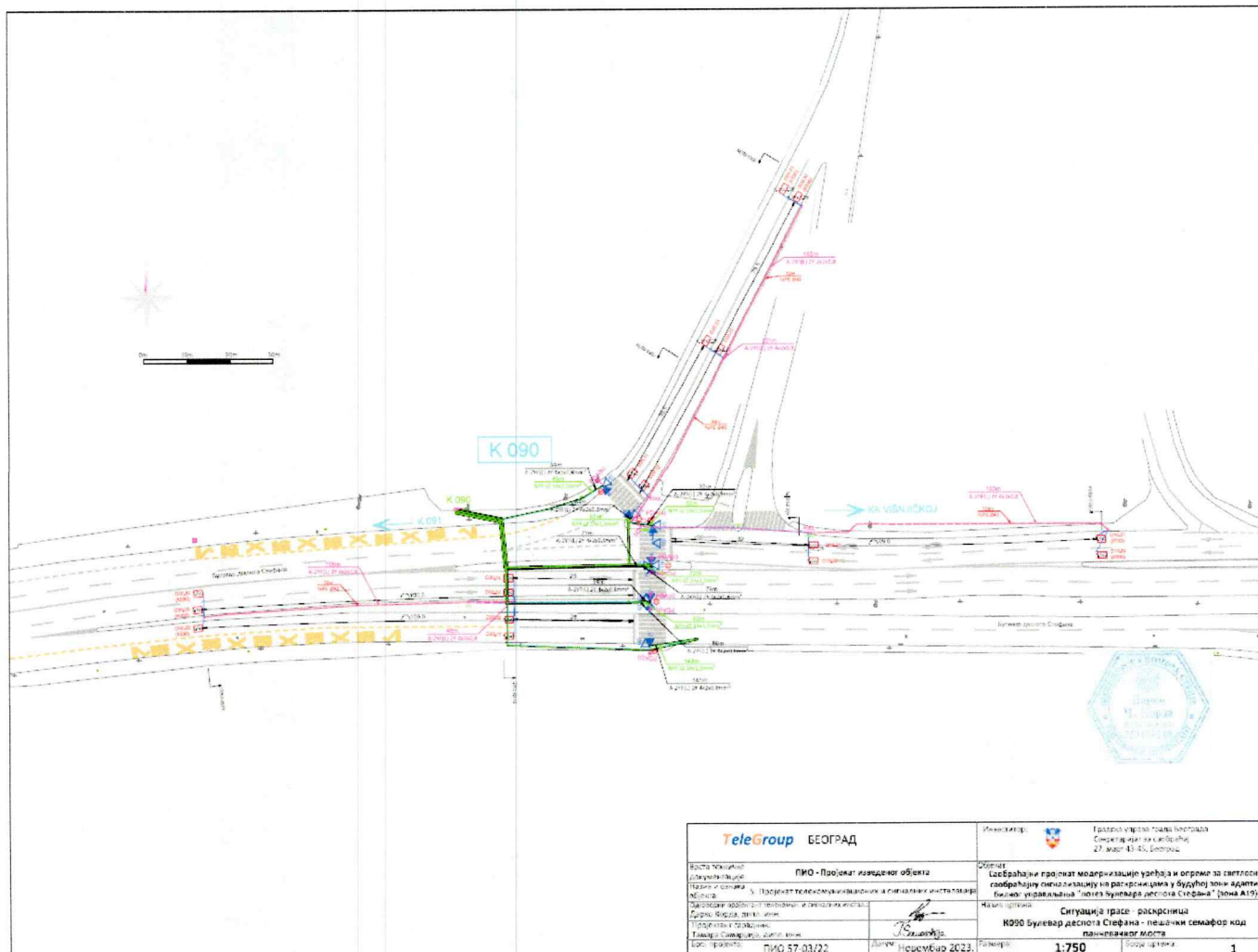
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката ТК мреже ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ инсталационој инфраструктури Секретаријата за саобраћај ради његовог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- Пре почетка извођења радова потребно је у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај извршити идентификацију постојећих елемената инсталационе инфраструктуре (објеката) и обележавање трасе како би се утврдио њихов тачан положај и евентуална одступања од траса дефинисаним издатим условима;
- Пројектант односно Извођач је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних инсталација од постојећих објеката електронских комуникација;
- Грађевинске радове у непосредној близини инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај вршити искључиво ручним путем уз предузимање свих неопходних мера заштите истих;
- У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, Извођач је дужан да Секретаријату за саобраћај надокнади целокупну штету по свим основама;
- У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, обавеза извођача радова је да о свом трошку, у најкраћем року, изврши санацију кvara.
- Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене у односу на инсталациону инфраструктуру Секретаријата за саобраћај у складу са Правилником који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације;
- Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима паралелног вођења и укрштања планираних траса других комуналних инсталација у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и заштити на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникације, упутством РАТЕЛ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите ТК каблова од прекида, нагњечења и истезања у времену извођења радова на јавним површинама. Мере морају бити спроведене пре почетка извођења радова на изградњи јавних површина;

- Обавеза инвеститора је да уради техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре. Да по добијању сагласности Секретаријата за саобраћај на ово техничко решење може почети са извођењем радова;
- Заштиту и обезбеђење постојеће инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Ови радови се изводе о трошку Инвеститора;
- Обавеза Инвеститора је да извођачима радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова и техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре које је Секретаријат за саобраћај верификовао;
- Инвеститор, односно Извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана од почетка предметних радова у писаној форми обрати Секретаријату за саобраћај ради вршења стручног надзора са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног руководиоца радова (контакт телефони) и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатој сагласности и важећим техничким прописима;
- Секретаријат за саобраћај ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења предметних радова, присуство стручног надзора од стране Секретаријата је обавезно;
- Након завршених радова, коловозну, тротоарску и конструкцију паркинга вратити у првобитно стање
- По завршетку радова, Инвеститор/Извођач је у обавези да у писаној форми обавести Секретаријат за саобраћај да су радови, за које су услови тражени, завршени;
- Након завршетка свих активности на измештању, заштити и обезбеђењу предметне инсталационе инфраструктуре, потребно је да одговорна лица за праћење реализације наведених активности доставе Записник Секретаријату за саобраћај;
- Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне инсталације Инвеститор је у обавези да те промене пријави Секретаријату за саобраћај и затражи измену услова.

Прилог 1.: Орто фото снимак са положајем оптичких каблова Секретаријата за саобраћај



Прилог 2: Семафоризовани пешачки прелаз K90 Булевар деспота Стефана –
пешачки прелаз Панчевачки мост



Обрадили: Јелена Црногорац, маст.инж.саобр. *ЈС*
 Мр Предраг Јанићијевић дипл.инж.саобр.
 Дејан Божић, дипл.инж.саобр.



д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник

Бојан Бован